

Batteriezustand



Diagnosedatum : 07/03/2026 um 12:37 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cffc663d4b8.pdf>

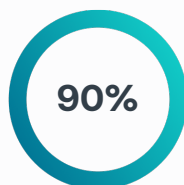


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT086676

Kilometerstand : 78.257 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

45,72 kWh / 50,8 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

📍 Städtische Nutzung

☀ Sommer (0)

415 - 459 km

🌨 Winter (0)

311 - 343 km

📍 Autobahnbenutzung

297 - 329 km

257 - 285 km

📍 Gemischte Nutzung

370 - 408 km

295 - 327 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	397,85 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	16 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 70 - 3,688 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 85 - 3,672 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	433 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	370 - 408 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Saarbrücken, Deutschland
Außentemperatur	16°C
<i>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</i>	