

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 12/12/2024 à 09:24 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cff31b79627.pdf>



Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCNE023266

Date de mise en circulation : 31/05/2022

Kilométrage : 26 648 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

46 kWh / 50 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	347 - 383 km	259 - 287 km
📍 Usage autoroute	242 - 268 km	210 - 232 km
📍 Usage mixte	305 - 337 km	244 - 270 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.