

Batteriezustand



Diagnosedatum : 16/07/2026 um 12:24 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cfc51719039.pdf>

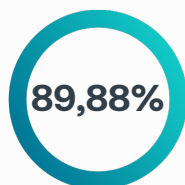


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT121406

Kilometerstand : 54.613 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

41,61 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

- 📍 Städtische Nutzung
- 📍 Autobahnbenutzung
- 📍 Gemischte Nutzung

328 - 362 km
231 - 255 km
290 - 320 km

243 - 269 km
200 - 221 km
231 - 255 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvolt-batterie

Packspannung 422,53 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus 340 km

WLTP gebraucht im gemischten Zyklus 290 - 320 km

Diagnosebedingungen

Diagnosedauer 00:00:33