# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 30/10/2025 à 17:26 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /cf903fb69ab.pdf



## Peugeot 3008 210 ch

VIN: VR3KCZKZXRS088054

Date de mise en circulation: 23/07/2024

Kilométrage: 14 515 km

### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

69,35 kWh / 73 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	
<ul><li>Usage urbain</li></ul>	507 - 561 km	396 - 438 km

Usage autoroute
378 - 418 km
321 - 355 km

Usage mixte
460 - 508 km
373 - 413 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.