

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 28/07/2026 à 08:03 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cf63c6b8ba2.pdf>



DS DS7 e-tense

VIN : VR1J4DGZUPY589380

Date de mise en circulation : 30/06/2023

Kilométrage : 49 525 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

12,32 kWh / 12,9 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	64 - 70 km	48 - 54 km
📍 Usage autoroute	48 - 53 km	40 - 44 km
📍 Usage mixte	59 - 65 km	45 - 49 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	336,3 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,500 V
Tension de cellule la moins élevée	3,480 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,64 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	64 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	59 - 65 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Istres, France
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	28°C
Temps de diagnostic	00:00:20