

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 07/07/2025 à 10:28 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf335ae13ea.pdf>



## Peugeot e 208

VIN : VR3UKZKXZMJ670402

Date de mise en circulation : 21/05/2021

Kilométrage : 42 049 km

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

40,74 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	321 - 355 km	238 - 264 km
📍 Usage autoroute	226 - 250 km	196 - 216 km
📍 Usage mixte	284 - 314 km	226 - 250 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.