Estado de salud de la batería

Fecha de diagnóstico : 13/05/2026 a las 11:28 Europe/Paris

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en https://certificate.get-moba.com/certificates/cf2cb1ea367.pdf

Peugeot 3008 210 cv

VIN : VR3KCZKZ8RS076243

Kilometraje : 20.304 km

Estado de la Batería

Estado de salud de batería (SOH) [1]

Capacidad útil restante / Capacidad útil vehículo nuevo [2] 68,44 kWh / 73 kWh

[1] SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

[2] La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías [3]	Verano (25°C)	Invierno (0°C)
Uso urbano	501 - 553 km	391 - 433 km
Uso de autopista	373 - 413 km	317 - 351 km
Uso mixto	454 - 502 km	369 - 407 km

[3] Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.

Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	238,18 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	10 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.º 17 - 3,970 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.º 1 - 3,960 V

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	510 km
WLTP usado en ciclo mixto	454 - 502 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Palma, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	20°C
Duración del diagnóstico	00:00:30