

Batteriezustand



Diagnosedatum : 07/08/2026 um 07:54 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf0cff21d7c.pdf>

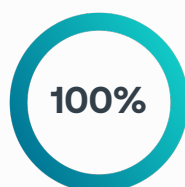


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZPT546872

Kilometerstand : 11.488 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

34ACEN0005504

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

365 - 403 km

271 - 299 km

📍 Autobahnbenutzung

257 - 284 km

222 - 246 km

📍 Gemischte Nutzung

323 - 357 km

257 - 285 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	387,44 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 80 - 3,591 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 87 - 3,578 V
Packtemperatur	19°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	1°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	323 - 357 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	17°C
Diagnosedauer	00:00:35