# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 28/07/2025 à 14:51 Europe/Paris

SPOTiCAR

Édition à jour disponible sur
https://certificate.get-moba.com/certificates/cf0459e1155.pdf

## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT048140

Date de mise en circulation : 30/04/2021

Kilométrage : 40 629 km

## État de la batterie

État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 45,21 kWh / 50,8 kWh

*[1] SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.*

*[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.*

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

| Autonomies [3] | Été (25°C) | Hiver (0°C) |
|---|---|---|
| Usage urbain | 410 - 454 km | 307 - 339 km |
| Usage autoroute | 294 - 324 km | 254 - 280 km |
| Usage mixte | 366 - 404 km | 293 - 323 km |

*[3] Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.*