

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 12/03/2026 à 10:27 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ceed879abca.pdf>



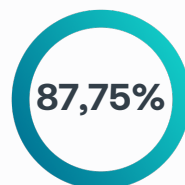
Peugeot 3008 PHEV

VIN : VR3KAHPY7SS073551

Date de mise en circulation : 16/06/2025

Kilométrage : 4 857 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

11,32 kWh / 12,9 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	59 - 65 km	46 - 50 km
📍 Usage autoroute	41 - 45 km	34 - 38 km
📍 Usage mixte	52 - 58 km	40 - 44 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

63 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

52 - 58 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Beauvais, France

Température extérieure

8°C

(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)