

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 27/10/2025 à 10:32 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cee86037e1e.pdf>



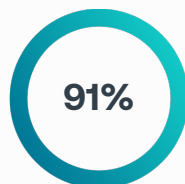
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZLT010006 Immat : FP-975-CR

Date de mise en circulation : 28/02/2020

Kilométrage : 54 228 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

42,13 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	333 - 368 km	246 - 272 km
📍 Usage autoroute	234 - 258 km	202 - 224 km
📍 Usage mixte	294 - 324 km	234 - 258 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.