

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 23/10/2025 à 16:19 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ceb32b2fc84.pdf>



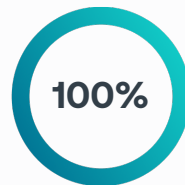
## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZPT641748

Date de mise en circulation : 29/08/2023

Kilométrage : 13 744 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 365 - 403 km | 271 - 299 km  |
| 📍 Usage autoroute | 257 - 284 km | 222 - 246 km  |
| 📍 Usage mixte     | 323 - 357 km | 257 - 285 km  |

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.