

Certificat batterie

Date du diagnostic : 18/12/2025 à 10:32 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ceacc5c38e3.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

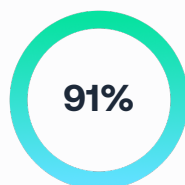
VIN : VR3UHZKXZNT088451

Date de mise en circulation : 22/09/2022

Kilométrage : 20 353 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

42,13 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	333 - 368 km	246 - 272 km
📍 Usage autoroute	234 - 258 km	202 - 224 km
📍 Usage mixte	294 - 324 km	234 - 258 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	435,97 V
Écart maximum de tension des cellules	20 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°51 - 4,034 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°29 - 4,014 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	2,21 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	340 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	294 - 324 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:40
---------------------	----------