

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 28/07/2026 à 11:00 UTC

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce9bb96fc32.pdf>



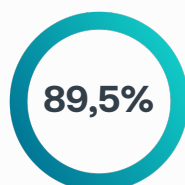
Peugeot 308 PHEV

VIN : VR3F3DGXTNY506839

Date de mise en circulation : 04/02/2022

Kilométrage : 71 120 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

10,11 kWh / 11,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	56 - 62 km	42 - 46 km
📍 Usage autoroute	38 - 42 km	32 - 36 km
📍 Usage mixte	48 - 54 km	37 - 41 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Batterie haute tension

Tension du pack	297,5 V
Écart maximum de tension des cellules	40 mV
Tension de cellule la plus élevée	3,540 V
Tension de cellule la moins élevée	3,500 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,64 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	58 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	48 - 54 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:27
---------------------	----------