État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 28/10/2025 à 08:23 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /ce85b7cb901.pdf



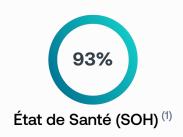
Citroën ë-C4

VIN: VR7BCZKXCNE023269 Immat: GH-700-VJ

Date de mise en circulation: 29/07/2022

Kilométrage: 36 661 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

41,85 kWh / 45 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	
Usage urbain	351 - 387 km	262 - 290 km
Usage autoroute	245 - 271 km	212 - 234 km
Usage mixte	309 - 341 km	247 - 273 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.