

Batteriezustand



Diagnosedatum : 24/02/2026 um 14:26 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce482fcd4.pdf>

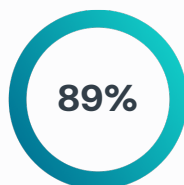


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT006718

Kilometerstand : 49.918 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

45,21 kWh / 50,8 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

📍 Städtische Nutzung

☀ Sommer (0)

410 - 454 km

🌧 Winter (0)

307 - 339 km

📍 Autobahnbenutzung

294 - 324 km

254 - 280 km

📍 Gemischte Nutzung

366 - 404 km

293 - 323 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	417,28 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	33 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 41 - 3,869 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 4 - 3,836 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	433 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	366 - 404 km

Diagnosebedingungen

Diagnosedauer	00:01:43
---------------	----------