

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 23/03/2026 a las 16:00 Europe/Paris

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce3dc5ac556.pdf>



Peugeot 3008 PHEV

VIN : VR3KBDGK9RS146995

Kilometraje : 151.056 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

12,45 kWh / 12,9 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

	☀ Verano (0)	☾ Invierno (0)
📍 Uso urbano	66 - 72 km	49 - 55 km
📍 Uso de autopista	45 - 49 km	37 - 41 km
📍 Uso mixto	58 - 64 km	43 - 47 km

⁽³⁾ En modo 100% eléctrico. Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.



Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	493,02 V
Tensión de celda más alta	4,107 V
Tensión de celda más baja	3,300 V

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	63 km
WLTP usado en ciclo mixto	58 - 64 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Barcelona, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	14°C