

# Batteriezustand



Diagnosedatum : 02/01/2026 um 14:01 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce3755a2892.pdf>



## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT095837

Kilometerstand : 50.601 km

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(1)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(2)</sup>

42,60 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

<sup>(2)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(3)</sup>

- Städtische Nutzung
- Autobahnbenutzung
- Gemischte Nutzung

☀ Sommer (25°C)

336 - 372 km

237 - 261 km

296 - 328 km

🌙 Winter (0°C)

249 - 275 km

204 - 226 km

237 - 261 km

<sup>(3)</sup> Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



## Hochvoltbatterie

Packspannung	407,52 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	18 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 18 - 3,775 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 86 - 3,757 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	296 - 328 km

## Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur	0°C
<i>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</i>	
Diagnosedauer	00:00:41