

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 08/09/2025 à 11:24 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce2d5515181.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZLT120629

Date de mise en circulation : 28/10/2020

Kilométrage : 31 170 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

45,72 kWh / 50,8 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

415 - 459 km

🌨️ Hiver (0°C)

311 - 343 km

📍 Usage autoroute

297 - 329 km

257 - 285 km

📍 Usage mixte

370 - 408 km

295 - 327 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.