

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 20/12/2024 a las 10:02 Europe/Paris

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce1b23c3411.pdf>



Citroën ë-berlingo M 50 kWh

VIN : VR7EZZKXZPJ740156

Fecha de primera matriculación : 01/01/2023

Kilometraje : 8.334 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

47 kWh / 47 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

☀ Verano (25°C)

☾ Invierno (0°C)

📍 Uso urbano

299 - 331 km

229 - 253 km

📍 Uso de autopista

221 - 245 km

190 - 210 km

📍 Uso mixto

271 - 299 km

218 - 240 km

⁽³⁾ Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.