

Batteriezustand



Diagnosedatum : 10/03/2026 um 14:34 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce0c53ddfbcc.pdf>

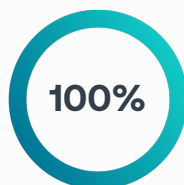


Citroën ë-C4

VIN : VR7BCZKXCPE027452

Kilometerstand : 35.086 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

45 kWh / 45 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (0)

☁ Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

376 - 416 km

282 - 312 km

📍 Autobahnbenutzung

264 - 292 km

228 - 252 km

📍 Gemischte Nutzung

333 - 368 km

266 - 294 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	390,09 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	10 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 58 - 3,615 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 73 - 3,605 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	350 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	333 - 368 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Mannheim, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	18°C