

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 21/05/2025 à 13:19 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce083cb99ce.pdf>



## Citroën ë-berlingo

VIN : VR7EAKXZNJ552984

Date de mise en circulation : 19/04/2022

Kilométrage : 50 645 km

## État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

40,94 kWh / 46 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

## Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

## Autonomies <sup>(3)</sup>

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	266 - 294 km	204 - 226 km
📍 Usage autoroute	198 - 218 km	169 - 187 km
📍 Usage mixte	240 - 266 km	194 - 214 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.