État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 22/09/2025 à 09:33 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /cddeeb346d3.pdf



Peugeot e 208

VIN: VR3UHZKXZMT067250

Date de mise en circulation : 29/07/2021

Kilométrage: 38 003 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

42,13 kWh / 46,3 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	
O Usage urbain	333 - 368 km	246 - 272 km
Usage autoroute	234 - 258 km	202 - 224 km
Usage mixte	294 - 324 km	234 - 258 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.