Batteriezustand

Diagnosedatum : 06/08/2026 um 09:01 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter https://certificate.get-moba.com/certificates/cdd7818470e.pdf

Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZMJ906613

Kilometerstand : 48.079 km

Batteriezustand

Gesundheitszustand (SOH) [1]

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität [2]	42,34 kWh / 46,3 kWh
Batterieidentifikationsnummer (BIN)	34FV1H0008289

[1] SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.
[2] Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien [3]	Sommer (25°C)	Winter (0°C)
Städtische Nutzung	311 - 343 km	233 - 257 km
Autobahnbenutzung	224 - 248 km	193 - 213 km
Gemischte Nutzung	277 - 307 km	221 - 245 km

[3] Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.

Hochvoltbatterie

Packspannung	394,94 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	12 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 65 - 3,661 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 79 - 3,649 V
Packtemperatur	25°C
Maximaler Temperaturunterschied der Module	1°C
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,22 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	277 - 307 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Berlin, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	25°C
Diagnosedauer	00:00:41