État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 24/10/2025 à 10:06 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /cd6c2717cf6.pdf



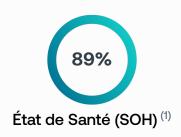
Peugeot e 208

VIN: VR3UHZKXZKT088803

Date de mise en circulation: 18/10/2019

Kilométrage: 26 116 km

État de la batterie



Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

41,21 kWh / 46,3 kWh

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies (3)	☆ Été (25°C)	G Hiver (0°C)
O Usage urbain	325 - 359 km	241 - 267 km
Usage autoroute	229 - 253 km	198 - 218 km
Usage mixte	287 - 317 km	229 - 253 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.