# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 27/10/2025 à 15:04 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /cd0a39c82b5.pdf



## Peugeot 3008 PHEV

VIN: VF3M4DGZUMS261738 Immat: GE-316-EL

Date de mise en circulation : 19/01/2022

Kilométrage: 50 844 km

#### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

12,22 kWh / 12,9 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

<b>Autonomies</b>	(3)
-------------------	-----

☆ Été (25°C)

O Usage urbain

64 - 70 km

48 - 54 km

Usage autoroute

44 - 48 km

37 - 41 km

Usage mixte

57 - 63 km

42 - 46 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.