

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 02/10/2025 à 15:54 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccf303fbef8.pdf>



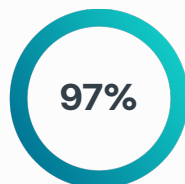
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKWZP4247661

Date de mise en circulation : 29/03/2024

Kilométrage : 9 465 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

44,91 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

354 - 392 km

☁ Hiver (0°C)

262 - 290 km

📍 Usage autoroute

249 - 275 km

216 - 238 km

📍 Usage mixte

313 - 345 km

249 - 275 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.