

# Batteriezustand



Diagnosedatum : 16/01/2026 um 14:19 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccd479857e6.pdf>

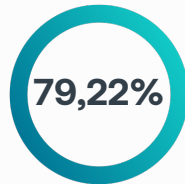


## Jeep Compass Hybrid

VIN : ZACPJFCW4MPR66802

Kilometerstand : 27.131 km

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(1)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(2)</sup>

7,05 kWh / 8,9 kWh

<sup>(1)</sup> SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

<sup>(2)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(3)</sup>

☀ Sommer (0)

☾ Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

45 - 49 km

34 - 38 km

📍 Autobahnbenutzung

34 - 38 km

28 - 30 km

📍 Gemischte Nutzung

41 - 45 km

29 - 32 km

<sup>(3)</sup> Im 100% Elektromodus. Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



## Hochvoltbatterie

Packspannung	338,5 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 41 - 3,532 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 83 - 3,519 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	-4,88 A

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	54 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	41 - 45 km

## Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Wiesbaden, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	11°C
Diagnosedauer	00:01:03