

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 17/12/2025 à 16:43 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccb6c56ce39.pdf>



## Fiat 500e

VIN : ZFAEFAA29NX084268

Date de mise en circulation : 21/06/2022

Kilométrage : 20 547 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(2)</sup>

20,30 kWh / 21,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(3)</sup>

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

☀ Été (25°C)

202 - 224 km

🌙 Hiver (0°C)

145 - 161 km

130 - 144 km

113 - 125 km

172 - 190 km

134 - 148 km

<sup>(3)</sup> Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Tension du pack	426,6 V
Écart maximum de tension des cellules	5 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°74 - 3,953 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°63 - 3,948 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,88 A

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	190 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	172 - 190 km

## Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:01:00
---------------------	----------