

Batteriezustand



Diagnosedatum : 06/02/2026 um 13:47 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccb0307e66d.pdf>

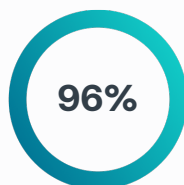


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZNJ798709

Kilometerstand : 17.743 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

44,45 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (0)

☁ Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

327 - 361 km

244 - 270 km

📍 Autobahnbenutzung

235 - 259 km

203 - 225 km

📍 Gemischte Nutzung

292 - 322 km

233 - 257 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	387,88 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	9 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 27 - 3,594 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 1 - 3,585 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	292 - 322 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	1°C
Diagnosedauer	00:01:18