État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 24/04/2025 à 12:43 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
https://certificate.get-moba.com/certificates/ccb02db2b39.pdf

Citroën ë-C4 50 kWh

VIN : VR7BCZKXCNE032438

Date de mise en circulation : 22/06/2022

Kilométrage : 30 536 km

État de la batterie

91%

État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 40,95 kWh / 45 kWh

[1] SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.
[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [3]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	343 - 379 km	257 - 284 km
Usage autoroute	240 - 266 km	207 - 229 km
Usage mixte	302 - 334 km	241 - 267 km

[3] Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.