

Batteriezustand



Diagnosedatum : 20/05/2026 um 16:43 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ccad2dcba60.pdf>

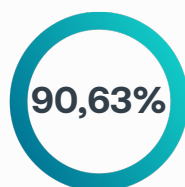


Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT008956

Kilometerstand : 21.734 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

41,96 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

331 - 365 km

245 - 271 km

📍 Autobahnbenutzung

233 - 257 km

201 - 223 km

📍 Gemischte Nutzung

293 - 323 km

233 - 257 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



Hochvoltbatterie

Packspannung	418,65 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	16 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 63 - 3,882 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 10 - 3,866 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	293 - 323 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Teltow, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	19°C
Diagnosedauer	00:00:34