

# Batteriezustand



Diagnosedatum : 24/01/2026 um 11:55 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc9162cae8b.pdf>

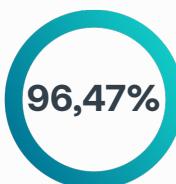


## Fiat 500e

VIN : ZFAEFAC48PX147491

Kilometerstand : 21.859 km

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(1)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(2)</sup>

35,98 kWh / 37,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

<sup>(2)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(3)</sup>

- Städtische Nutzung
- Autobahnbenutzung
- Gemischte Nutzung

Sommer (25°C)

316 - 350 km

211 - 233 km

273 - 301 km

Winter (0°C)

231 - 255 km

182 - 202 km

216 - 238 km

<sup>(3)</sup> Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



## Hochvoltbatterie

Packspannung	371 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 37 - 3,872 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 17 - 3,859 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	0,92 A

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	298 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	273 - 301 km

## Diagnosebedingungen

Diagnosedauer	00:01:51
---------------	----------