# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 27/10/2025 à 15:22 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /cc52340ef8b.pdf



## Peugeot 3008 PHEV

VIN: VF3M4DGZUMS098655 Immat: FY-950-DD

Date de mise en circulation : 26/03/2021

Kilométrage: 30 437 km

#### État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

12,00 kWh / 12,9 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

| <b>Autonomies</b> | (3) |
|-------------------|-----|
|-------------------|-----|

☆ Été (25°C)

Usage urbain

63 - 69 km

48 - 53 km

Usage autoroute

43 - 47 km

Usage mixte

36 - 40 km

55 - 61 km

42 - 46 km

(3) En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(</sup>f) SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>&</sup>lt;sup>(2)</sup>La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.