

# Certificat batterie

Date du diagnostic : 10/12/2025 à 14:32 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc487303f3d.pdf>



## Jeep Renegade Hybrid<sup>(1)</sup>

VIN : 1C4PJDDW7PP036223

Kilométrage : 26 km

<sup>(1)</sup> Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

### État de la batterie



État de Santé (SOH)<sup>(2)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve<sup>(3)</sup>

8,87 kWh / 8,9 kWh

<sup>(2)</sup> SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

<sup>(3)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies<sup>(4)</sup>

- UsageId urbain
- UsageId autoroute
- UsageId mixte

Eté (25°C)

54 - 60 km

Hiver (0°C)

41 - 45 km

34 - 38 km

28 - 30 km

46 - 50 km

33 - 37 km

<sup>(4)</sup> En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



## Batterie haute tension

Tension du pack	342,2 V
Écart maximum de tension des cellules	8 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°83 - 3,567 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°29 - 3,559 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-4,88 A

## Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	49 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	46 - 50 km

## Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Malines, Belgique
Température extérieure <small>(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)</small>	13°C
Temps de diagnostic	00:00:57