

# Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 25/11/2025 um 12:58 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc36ce86716.pdf>



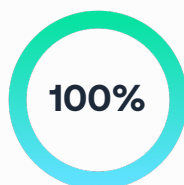
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZNT106293

Kilometerstand : 28.083 km

<sup>(1)</sup> Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(2)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(3)</sup>

46,3 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

<sup>(3)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(4)</sup>

☀ Sommer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

365 - 403 km

271 - 299 km

📍 Autobahnbenutzung

257 - 284 km

222 - 246 km

📍 Gemischte Nutzung

323 - 357 km

257 - 285 km

<sup>(4)</sup> Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



## Hochvoltbatterie

Packspannung	390,32 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	10 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 29 - 3,618 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 50 - 3,608 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	323 - 357 km

## Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur <small>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</small>	5°C
Diagnosedauer	00:00:35