

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 25/11/2025 um 12:58 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc36ce86716.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZNT106293

Kilometerstand : 28.083 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽³⁾

46,3 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽⁴⁾

- ⌚ Städtische Nutzung
- ⌚ Autobahnbenutzung
- ⌚ Gemischte Nutzung

⌚ Sommer (25°C)

365 - 403 km

257 - 284 km

323 - 357 km

⌚ Winter (0°C)

271 - 299 km

222 - 246 km

257 - 285 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	390,32 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	10 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 29 - 3,618 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 50 - 3,608 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	323 - 357 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Außentemperatur	5°C
<i>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)</i>	
Diagnosedauer	00:00:35