

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 28/10/2025 à 09:46 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc1ca34e6cf.pdf>



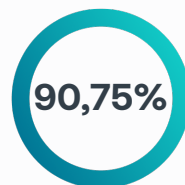
## Peugeot 3008 PHEV

VIN : VF3M4DGZUMS172648 Immat : GA-334-VQ

Date de mise en circulation : 20/07/2021

Kilométrage : 53 656 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

11,71 kWh / 12,9 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

|                   | ☀ Été (25°C) | ☾ Hiver (0°C) |
|-------------------|--------------|---------------|
| 📍 Usage urbain    | 61 - 67 km   | 47 - 51 km    |
| 📍 Usage autoroute | 42 - 46 km   | 35 - 39 km    |
| 📍 Usage mixte     | 54 - 60 km   | 41 - 45 km    |

<sup>(3)</sup> En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.