

# Batteriezustand



Diagnosedatum : 01/09/2026 um 06:46 UTC

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc103f73063.pdf>



## Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZNT038588

Kilometerstand : 44.996 km

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(1)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(2)</sup>

41,09 kWh / 46,3 kWh

Batterieidentifikationsnummer (BIN)

3476130013672

<sup>(1)</sup> SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

<sup>(2)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(3)</sup>

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

324 - 358 km

240 - 266 km

📍 Autobahnbenutzung

228 - 252 km

198 - 218 km

📍 Gemischte Nutzung

286 - 316 km

228 - 252 km

<sup>(3)</sup> Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



## Hochvoltbatterie

|                                               |                         |
|-----------------------------------------------|-------------------------|
| Packspannung                                  | 416,25 V                |
| Maximale Abweichung der Zellenspannung        | 38 mV                   |
| Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung    | Zelle Nr. 108 - 3,862 V |
| Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung | Zelle Nr. 75 - 3,824 V  |
| Packtemperatur                                | 21°C                    |
| Maximaler Temperaturunterschied der Module    | 1°C                     |
| Spitzenstrom während der Diagnose gemessen    | 2,21 A                  |

## Autonomien

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| WLTP neu im gemischten Zyklus       | 340 km       |
| WLTP gebraucht im gemischten Zyklus | 286 - 316 km |

## Diagnosebedingungen

|                                                                                                                                 |                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Diagnoseort                                                                                                                     | Köln, Deutschland |
| Außentemperatur<br>(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden) | 17°C              |
| Diagnosedauer                                                                                                                   | 00:00:34          |