

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 24/07/2025 à 14:17 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbd39e733b0.pdf>

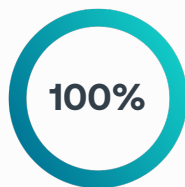


Kia Niro plug-in hybrid

VIN : KNACD81DGK5298779

Date de mise en circulation : 17/07/2019

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

7,1 kWh / 7,1 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 65%, pendant 7 ans ou 150 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☁ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	51 - 57 km	38 - 42 km
📍 Usage autoroute	35 - 39 km	29 - 33 km
📍 Usage mixte	45 - 49 km	34 - 38 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.