

# Batteriezustand



Diagnosedatum : 19/02/2026 um 15:34 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb924dba367.pdf>

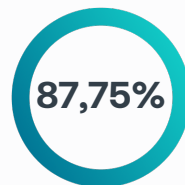


## Peugeot 3008 PHEV

VIN : VF3MRHPYEPS163834

Kilometerstand : 19.925 km

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(1)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(2)</sup>

11,32 kWh / 12,9 kWh

<sup>(1)</sup> SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

<sup>(2)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(3)</sup>

☀ Sommer (0)

🌙 Winter (0)

📍 Städtische Nutzung

59 - 65 km

46 - 50 km

📍 Autobahnbenutzung

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Gemischte Nutzung

52 - 58 km

40 - 44 km

<sup>(3)</sup> Im 100% Elektromodus. Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



## Hochvoltbatterie

Packspannung 28,14 V

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus 63 km

WLTP gebraucht im gemischten Zyklus 52 - 58 km

## Diagnosebedingungen

Diagnoseort Hamburg, Deutschland

Außentemperatur 0°C  
(die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)

Diagnosedauer 00:01:34