

# État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 25/03/2025 à 14:10 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb720999d71.pdf>



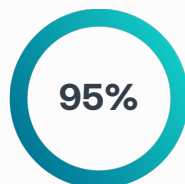
## Peugeot e 208 50 kWh

VIN : VR3UHZKXZMT123492

Date de mise en circulation : 25/01/2022

Kilométrage : 42 857 km

### État de la batterie



État de Santé (SOH) <sup>(1)</sup>

Capacité utile restante / Capacité utile neuve <sup>(2)</sup>

43,99 kWh / 46,3 kWh

<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

### Autonomies <sup>(3)</sup>

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

347 - 383 km

🌨 Hiver (0°C)

257 - 285 km

📍 Usage autoroute

244 - 270 km

211 - 233 km

📍 Usage mixte

306 - 338 km

244 - 270 km

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.