

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 15/05/2025 à 10:20 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cb343abf328.pdf>



Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT039099

Date de mise en circulation : 29/04/2021

Kilométrage : 29 633 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

47,24 kWh / 50,8 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	☾ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	429 - 475 km	321 - 355 km
📍 Usage autoroute	307 - 339 km	266 - 294 km
📍 Usage mixte	382 - 422 km	305 - 337 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.