

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 29/07/2026 a las 15:52 UTC

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cae0627bd17.pdf>

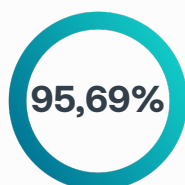


Citroën ë-berlingo

VIN : VR7EZZKXZMJ965440

Kilometraje : 33.707 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

44,02 kWh / 46 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

☀ Verano (25°C)

❄ Invierno (0°C)

📍 Uso urbano

286 - 316 km

219 - 243 km

📍 Uso de autopista

212 - 234 km

181 - 201 km

📍 Uso mixto

258 - 286 km

208 - 230 km

⁽³⁾ Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	419,5 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	22 mV
Celda con el voltaje más alto - voltaje	Celda n.º 47 - 3,889 V
Celda con el voltaje más bajo - voltaje	Celda n.º 23 - 3,867 V
Temperatura del paquete	32°C
Diferencia máxima de temperatura de los módulos	1°C
Corriente máxima medida durante el diagnóstico	2,20 A

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	285 km
WLTP usado en ciclo mixto	258 - 286 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Palma, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	33°C
Duración del diagnóstico	00:00:37