# État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 29/08/2025 à 09:20 Europe/Paris



Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates /cadbfdf7190.pdf



# Peugeot e 208

VIN: VR3UHZKXZMT123068

Date de mise en circulation : 24/12/2021

Kilométrage: 29 994 km

## État de la batterie



### Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)

41,67 kWh / 46,3 kWh

#### Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

| Autonomies (3)  | ☆ Été (25°C) | & Hiver (0°C) |
|-----------------|--------------|---------------|
| • Usage urbain  | 329 - 363 km | 243 - 269 km  |
| Usage autoroute | 231 - 255 km | 200 - 222 km  |
| O Usage mixte   | 290 - 320 km | 231 - 255 km  |

<sup>(3)</sup> Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.





<sup>(1)</sup> SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

<sup>(2)</sup> La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.