

# Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 11/12/2025 um 15:47 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cad48ff6be2.pdf>



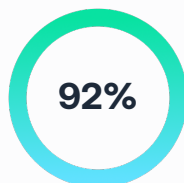
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZMT103646

Kilometerstand : 41.341 km

<sup>(1)</sup> Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

### Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) <sup>(2)</sup>

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität <sup>(3)</sup>

42,60 kWh / 46,3 kWh

<sup>(2)</sup> SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

<sup>(3)</sup> Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

### Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

### Autonomien <sup>(4)</sup>

☀ Sommer (25°C)

☁ Winter (0°C)

📍 Städtische Nutzung

336 - 372 km

249 - 275 km

📍 Autobahnbenutzung

237 - 261 km

204 - 226 km

📍 Gemischte Nutzung

296 - 328 km

237 - 261 km

<sup>(4)</sup> Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



## Hochvoltbatterie

Packspannung	392,32 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	11 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 15 - 3,635 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 54 - 3,624 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

## Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	296 - 328 km

## Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Diagnosedauer	00:00:40