

Batterie-Zertifikat

Diagnosedatum : 11/12/2025 um 15:47 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cad48ff6be2.pdf>



Peugeot e 208⁽¹⁾

VIN : VR3UHZKXZMT103646

Kilometerstand : 41.341 km

⁽¹⁾ Gemäß der Aussage der Person, die die Diagnose durchgeführt hat

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH)⁽²⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität⁽³⁾

42,60 kWh / 46,3 kWh

⁽²⁾ SOH generiert aus den eigenen Fahrzeugdaten, wie sie für die Herstellergarantie betrachtet werden.

⁽³⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien⁽⁴⁾

- ⌚ Städtische Nutzung
- ⌚ Autobahnbenutzung
- ⌚ Gemischte Nutzung

☀ Sommer (25°C)

336 - 372 km

237 - 261 km

296 - 328 km

⌚ Winter (0°C)

249 - 275 km

204 - 226 km

237 - 261 km

⁽⁴⁾ Reichweiten wurden mit dem Moba-Verbrauchsmodell auf der Grundlage der WLTP-Zyklen berechnet.



Hochvoltbatterie

Packspannung	392,32 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	11 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 15 - 3,635 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 54 - 3,624 V
Spitzenstrom während der Diagnose gemessen	2,20 A

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	340 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	296 - 328 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Hamburg, Deutschland
Diagnosedauer	00:00:40