

Batteriezustand



Diagnosedatum : 17/06/2026 um 16:48 Europe/Paris

Erstellt von . Stellantis

Aktualisierte Ausgabe verfügbar unter
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cab828f3c45.pdf>

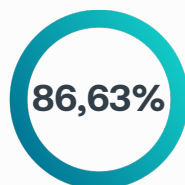


Peugeot e 2008

VIN : VR3UKZKXZMJ703006

Kilometerstand : 65.941 km

Batteriezustand



Gesundheitszustand (SOH) ⁽¹⁾

Verbleibende Nutzkapazität / Neue Nutzkapazität ⁽²⁾

40,11 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH abgeleitet von Daten, die vom Batteriemanagementsystem (BMS) des Herstellers bereitgestellt werden. Dieser SOH wird nicht unabhängig vom Hersteller getestet.

⁽²⁾ Die nutzbare Kapazität ist die tatsächlich verfügbare Kapazität des Akkus. Sie kann von der vom Hersteller angegebenen Kapazität abweichen.

Herstellergarantie

Wir empfehlen Ihnen, die Garantiebedingungen für Ihre Batterie zu lesen : Dauer, Kilometerstand, Anzahl der Zyklen. Als Indikation beträgt die durchschnittliche Garantie in Europa für dieses Fahrzeug wie folgt: SOH größer als 70%, für 8 Jahre oder 160.000 km.

Autonomien ⁽³⁾

☀ Sommer (25°C)

❄ Winter (0°C)

- 📍 Städtische Nutzung
- 📍 Autobahnbenutzung
- 📍 Gemischte Nutzung

295 - 326 km
212 - 234 km
263 - 291 km

220 - 244 km
183 - 203 km
210 - 232 km

⁽³⁾ Berechnet unter Referenzbedingungen. Die tatsächliche Reichweite eines Elektrofahrzeugs hängt von Ihrem Verbrauch ab.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Hochvoltbatterie

Packspannung	392,82 V
Maximale Abweichung der Zellenspannung	13 mV
Zelle mit der höchsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 47 - 3,640 V
Zelle mit der niedrigsten Spannung - Spannung	Zelle Nr. 40 - 3,627 V

Autonomien

WLTP neu im gemischten Zyklus	320 km
WLTP gebraucht im gemischten Zyklus	263 - 291 km

Diagnosebedingungen

Diagnoseort	Dresden, Deutschland
Außentemperatur (die Außentemperatur kann sich während der Diagnose von der Umgebungstemperatur des Fahrzeugs unterscheiden)	23°C
Diagnosedauer	00:00:25