

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 03/10/2025 à 10:16 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
[https://certificate.get-moba.com/certificates/](https://certificate.get-moba.com/certificates/caa94808b92.pdf)
[caa94808b92.pdf](https://certificate.get-moba.com/certificates/caa94808b92.pdf)



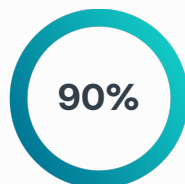
Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT072110

Date de mise en circulation : 29/07/2021

Kilométrage : 54 179 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

41,67 kWh / 46,3 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀️ Été (25°C)

329 - 363 km

🌨️ Hiver (0°C)

243 - 269 km

📍 Usage autoroute

231 - 255 km

200 - 222 km

📍 Usage mixte

290 - 320 km

231 - 255 km

⁽³⁾ Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.