État de santé de la batterie

Date du diagnostic : 25/09/2025 à 11:43 Europe/Paris

Édition à jour disponible sur
https://certificate.get-moba.com/certificates/ca935d2cd2a.pdf

Peugeot e 208

VIN : VR3UHZKXZMT067282

Date de mise en circulation : 29/06/2021

Kilométrage : 72 608 km

État de la batterie

91%

État de Santé (SOH) [1]

Capacité utile restante / Capacité utile neuve [2] 42,13 kWh / 46,3 kWh

[1] SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

[2] La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies [3]	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	333 - 368 km	246 - 272 km
Usage autoroute	234 - 258 km	202 - 224 km
Usage mixte	294 - 324 km	234 - 258 km

[3] Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule éléctrique dépend de votre consommation.