

Estado de salud de la batería



Fecha de diagnóstico : 12/05/2026 a las 18:20 Europe/Paris

Realizado por Stellantis

Edición actualizada disponible en
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/ca826e6cb47.pdf>

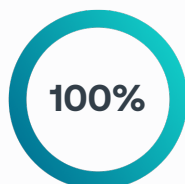


Citroën C5 Aircross

VIN : VR7A4DGZSPL037264

Kilometraje : 25.234 km

Estado de la Batería



Estado de salud de batería (SOH) ⁽¹⁾

Capacidad útil restante / Nueva capacidad útil ⁽²⁾

11,4 kWh / 11,4 kWh

⁽¹⁾ SOH derivado de los datos proporcionados por el Sistema de Gestión de Batería (BMS) del fabricante. Este SOH no se prueba de forma independiente al fabricante.

⁽²⁾ La capacidad útil es la capacidad real disponible de la batería. Puede diferir de la capacidad indicada por el fabricante.

Garantía del fabricante

Lea las condiciones de garantía de su batería: Duración, kilometraje, número de ciclos. A título indicativo, la garantía promedio observada en Europa para este vehículo es la siguiente: SOH superior a 70%, durante 8 años o 160.000 km.

Autonomías ⁽³⁾

☀ Verano (0)

❄ Invierno (0)

📍 Uso urbano

57 - 63 km

43 - 47 km

📍 Uso de autopista

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Uso mixto

52 - 58 km

39 - 43 km

⁽³⁾ En modo 100% eléctrico. Calculado en condiciones de referencia. La autonomía real de un vehículo eléctrico depende de su consumo.



Batería de alto voltaje

Tensión del paquete	387,4 V
Diferencia máxima de tensión de la célula	40 mV
Tensión de celda más alto	4,040 V
Tensión de celda más baja	4,000 V

Autonomías

WLTP nuevo en ciclo mixto	55 km
WLTP usado en ciclo mixto	52 - 58 km

Condiciones del diagnóstico

Ubicación del diagnóstico	Palma, España
Temperatura exterior (la temperatura exterior puede diferir de la temperatura ambiente del vehículo durante el diagnóstico)	21°C
Duración del diagnóstico	00:00:27