

État de santé de la batterie



Date du diagnostic : 06/03/2026 à 12:35 Europe/Paris

Réalisé par Stellantis

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ca8182f67f3.pdf>



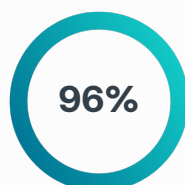
DS DS9 e-tense

VIN : VR1X2DGZRM2800289

Date de mise en circulation : 08/06/2021

Kilométrage : 19 979 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

13,63 kWh / 14,2 kWh

⁽¹⁾ SOH issu des données fournies par le système de gestion de la batterie du constructeur (BMS). Ce SOH n'est pas testé indépendamment du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	☾ Hiver (0)
📍 Usage urbain	74 - 82 km	56 - 62 km
📍 Usage autoroute	56 - 62 km	48 - 53 km
📍 Usage mixte	67 - 75 km	52 - 58 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Calculé dans des conditions de références. L'autonomie réelle d'un véhicule électrique dépend de votre consommation.



Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

73 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

67 - 75 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic

Beauvais, France

Température extérieure

16°C

(la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)

Temps de diagnostic

00:01:52